

(Ф 03.02-107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО –ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Мультимодальний транспорт і логістика»
(найменування ОПІ)

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціалізації)

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»

(шифр та найменування галузі)

освітня кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на повітряному транспорті)

(найменування кваліфікації)

СМЯ НАУ ОПІ 19.04 – 01– 2019



Затверджено Вченою радою

Голова Вченої ради

В. Ісаєнко

(протокол № 7 від «10» 03 2019р.)

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію наказом ректора

Ректор

В. Ісаєнко

(наказ № 139 від «10» 03 2019р.)

КИЇВ



ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою університету

протокол № 2

від " 14 " 03 2019р.

Проректор НАУ з навчальної роботи

Голова Науково-методичної ради


_____ (А.Г. Гудманян)

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспортних технологій

протокол № 1

від " 28 " 02 2019 р.

Голова Вченої ради Факультету транспортних технологій


_____ (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою мультимодальних перевезень

протокол засідання № 3

від " 18 " 02 2019 р.

Завідувач кафедри


_____ (О.Є. Соколова)

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою
Факультету транспортних технологій

протокол № 3

від " 20 " 02 2019 р.

Голова НМРР Факультету транспортних технологій


_____ (І.В. Шевченко)

Затверджено та надано чинності наказом ректора університету

від « 22 » 03 2019 р. № 139/а

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01 - 2019
		стор. 3 з 25	

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика» у складі:

КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:


СОКОЛОВА О.Є., к.е.н., доцент,
завідувач кафедри мультимодальних перевезень



(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ОМЕЛЬЧЕНКО О.Д., д.т.н., професор
професор кафедри мультимодальних перевезень



(підпис)

СУЛИМА Л.О., к.е.н., доцент,
доцент кафедри мультимодальних перевезень



(підпис)


ШЕВЧЕНКО Ю.В., к.е.н., доцент
доцент кафедри мультимодальних перевезень



(підпис)

Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додається): Окулов Є.В. директор ТОВ «ФТП»

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» (найменування ОПП)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01 - 2019
		стор. 4 з 25	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспортних технологій Кафедра мультимодальних перевезень
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь «Бакалавр». Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Мультимодальний транспорт і логістика
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців
1.5.	Наявність акредитації	Сертифікат серія НД № 1191141 від 30.08.2017 р. Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України
1.6.	Цикл/рівень	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти відповідає сьомому кваліфікаційному рівню НРК України
1.7.	Передумови	Повна загальна середня освіта
1.8.	Мова(и) викладання	українська
1.9.	Термін дії освітньо-професійної програми	-
1.10	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://nau.edu.ua/ http://ftt.nau.edu.ua/
Розділ 2. Мета освітньо-професійної програми		
2.1.	Підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту, зокрема у сфері організації, технології та управлінні мультимодальними перевезеннями з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортно-логістичних систем.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 «Транспорт»; 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; «Мультимодальний транспорт і логістика»
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна. Структура програми передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування мультимодальної системи перевезень та її взаємодії із зовнішнім середовищем; ключових концепцій, теорій та принципів технологічних операцій, управління та планування на транспорті; уміння демонструвати та використовувати академічні



		знання і розуміння; збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі мультимодальних перевезень, визначати та вирішувати проблеми розвитку транспортно-логістичних систем, проводити критичну оцінку результатів
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	Загальна освіта в сфері транспорту. Спеціалізація програми полягає у підготовці фахівців для різних підприємств транспортної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій за видами транспорту.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку мультимодальних перевезень та технологій, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: мультимодальний транспорт і логістика. Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничих практик на провідних транспортно-логістичних підприємствах, вільне володіння іноземною мовою. Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (LINDO, MATLAB, AMADEUS тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами FIATA, IATA та ICAO.
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності. Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) може обіймати первинні посади на підприємствах транспортної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій за видами транспорту. Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи на підприємствах групи Н «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність» відповідно до



		<p>Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад:</p> <ul style="list-style-type: none">– 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень;– 3119 Диспетчер служби перевезень;– 5111 Агент з організації обслуговування авіаперевезень;– 5111 Агент з приймання замовлень на квитки;– 4133 Агент з розшуку вантажів та багажу;– 3422 Агент із замовлень населення на перевезення». <p>Споріднені первинні посади:</p> <ul style="list-style-type: none">– 4221 Агент з організації туризму;– 1443 Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності»;– 1448.1 Менеджер (управитель) з туризму».
4.2.	Подальше навчання	Продовження освіти за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, який відповідає восьмому рівню НРК України. Набуття додаткових кваліфікацій в системі другої вищої освіти.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання	Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсових робіт, проходження виробничих практик, підготовки кваліфікаційної роботи.
5.2.	Оцінювання	Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження виробничих практик, захист курсових робіт, письмові екзамени, захист кваліфікаційної роботи.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральні компетентності	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і</p>



		<p>досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність формулювати нові гіпотези та наукові задачі в області розвитку мультимодальних перевезень, вибирати належні напрями та відповідні методи для їх розв'язку, з урахуванням наявних ресурсів.</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Здатність до розуміння змісту та характеру професійної діяльності в області організації мультимодальних перевезень.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	Додаток 1
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання	Додаток 2
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	навчальні аудиторії; комп'ютерні класи; навчально-наукова лабораторія «Моделювання транспортних систем та процесів»; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання.
8.3	Інформаційне та навчально-	офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/ ;



	методичне забезпечення	репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua ; офіційний сайт ФТТ: http://ftt.nau.edu.ua/ ; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проєктів (робіт), кваліфікаційної роботи; критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія) та інших.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови щодо навчання іноземних здобувачів вищої освіти



2. Перелік компонент освітньо-професійної програми

та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

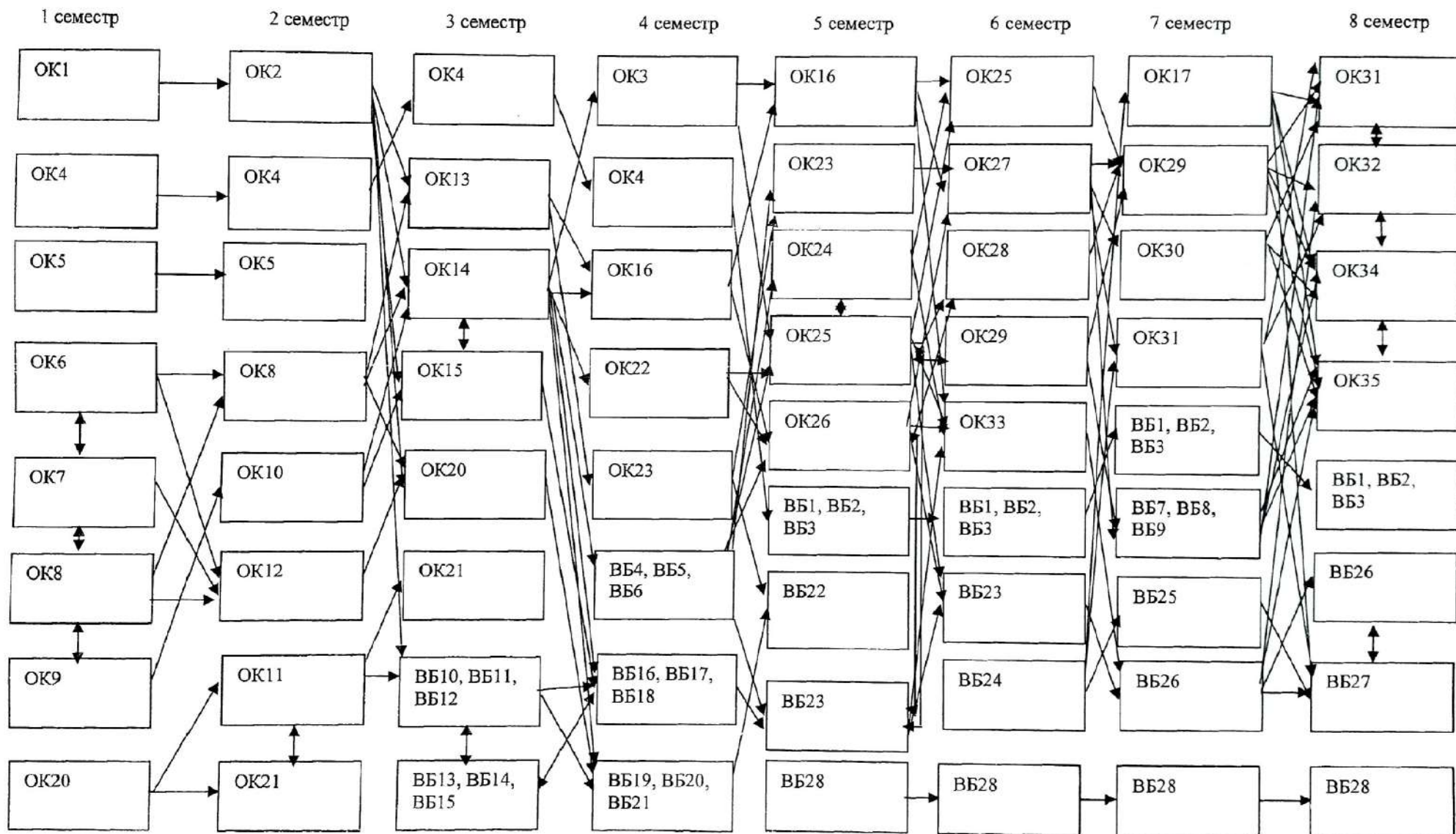
Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОПП			
ОК1	Історія української державності та культури	3,0	Екзамен
ОК2	Ділова українська мова	3,0	Екзамен
ОК3	Філософія сучасного суспільства	3,0	Екзамен
ОК4	Фахова іноземна мова	4,0	Диференційований залік / Екзамен
ОК5	Фізичне виховання	3,0	Диференційований залік
ОК6	Фізика	5,0	Диференційований залік
ОК7	Хімія	3,5	Диференційований залік
ОК8	Вища математика	11,0	Диференційований залік / Екзамен
ОК9	Комп'ютерна техніка та програмування	5,5	Екзамен
ОК10	Системи автоматизованого проектування	5,0	Диференційований залік
ОК11	Загальний курс транспорту	5,0	Екзамен
ОК12	Теорія ймовірностей і математична статистика	6,0	Екзамен
ОК13	Технічна механіка	3,0	Диференційований залік
ОК14	Системний аналіз	5,0	Екзамен
ОК15	Основи теорії транспортних процесів	4,0	Екзамен
ОК16	Дослідження операцій на транспорті	9,5	Диференційований залік/ Екзамен
ОК17	Основи охорони праці	3,0	Екзамен
ОК18	Введення в спеціальність: "Транспортні технології"	5,0	Екзамен
ОК19	Транспортна географія	6,0	Диференційований залік
ОК20	Транспортні засоби	3,5	Диференційований залік
ОК21	Основи діяльності транспортних підприємств	4,0	Диференційований залік
ОК22	Митні операції	5,0	Екзамен
ОК23	Пасажирські перевезення	8,5	Диференційований залік/ Екзамен
ОК24	Інфраструктура мультимодальних перевезень	4,0	Екзамен
ОК25	Вантажні перевезення	8,5	Диференційований залік/ Екзамен
ОК26	Страховання перевезень	4,0	Диференційований залік
ОК27	Міжнародні перевезення	5,0	Екзамен
ОК28	Інформаційні системи і технології в мультимодальних перевезеннях	4,0	Екзамен
ОК29	Взаємодія видів транспорту в мультимодальних системах	9,0	Диференційований залік/ Екзамен
ОК30	Управління якістю мультимодальних перевезень	4,0	Екзамен
ОК31	Транспортно-логістичні системи	9,0	Диференційований залік/ Екзамен
ОК32	Моделювання транспортних та складських процесів	5,5	Екзамен




1	2	3	4
ОК33	Виробнича технологічна практика	3,0	Диференційований залік
ОК34	Переддипломна практика	3,0	Диференційований залік
ОК35	Кваліфікаційна робота	7,5	
Вибіркові компоненти ОПП			
ВБ1	Іноземна мова професійного спрямування	4,0	Диференційований залік/ Екзамен
ВБ2	Іноземна мова спеціальності	4,0	Диференційований залік/ Екзамен
ВБ3	Іноземна мова ділової комунікації	4,0	Диференційований залік/ Екзамен
ВБ4	Інформаційні системи і технології	4,0	Диференційований залік
ВБ5	Інформаційні технології експертних систем	4,0	Диференційований залік
ВБ6	Інженерна та комп'ютерна графіка	4,0	Диференційований залік
ВБ7	Інженерна логістика	7,5	Диференційований залік
ВБ8	Основи логістики для інженерів	7,5	Диференційований залік
ВБ9	Транспортна логістика	7,5	Диференційований залік
ВБ10	Управління на транспорті	3,0	Диференційований залік
ВБ11	Основи бізнесу в сфері перевезень	3,0	Диференційований залік
ВБ12	Організація авіаційних перевезень	3,0	Диференційований залік
ВБ13	Управління людськими ресурсами в транспортній галузі	3,5	Екзамен
ВБ14	Стратегічне управління людськими ресурсами	3,5	Екзамен
ВБ15	Людський фактор в авіації	3,5	Екзамен
ВБ16	Транспортне право	4,0	Диференційований залік
ВБ17	Основи права	4,0	Диференційований залік
ВБ18	Правознавство	4,0	Диференційований залік
ВБ19	Транспортні засоби (поглиблений курс)	5,0	Диференційований залік
ВБ20	Основи експлуатації транспортних засобів	5,0	Диференційований залік
ВБ21	Іновачії в транспортній сфері	5,0	Диференційований залік
ВБ22	Спеціалізовані транспортні та навантажувально-розвантажувальні засоби*	3,5	Диференційований залік
ВБ23	Технології і системи продажу транспортних послуг*	7,5	Диференційований залік/ Екзамен
ВБ24	Безпека на транспорті *	3,5	Диференційований залік
ВБ25	Сертифікація провайдерів логістичних послуг*	3,5	Диференційований залік
ВБ26	Оцінка ефективності мультимодальних перевезень*	7,5	Диференційований залік/ Екзамен
ВБ27	Проектування транспортно-розподільчих систем*	3,5	Диференційований залік
ВБ28	Військова підготовка	29,0	Диференційований залік/ Екзамен
Загальний обсяг освітньо-професійної програми			240



2.2. Структурно-логічна схема ОПП



	<p align="center">Система менеджменту якості «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.04– 01 - 2019
		стор. 12 з 26	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми «Мультимодальний транспорт і логістика» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» проводиться у формі публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня Бакалавра із присвоєнням освітньої кваліфікації – Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті).

Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією) на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП

19.04 – 01 - 2019

стор. 15 з 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
ЗК12							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	•
ЗК13										•	•	•	•	•	•											•	•	•
ФК1											•	•	•	•	•												•	•
ФК2							•	•	•														•				•	•
ФК3																							•				•	•
ФК4																									•		•	•
ФК5																									•		•	•
ФК6																										•	•	•
ФК7							•	•	•																	•	•	•
ФК8																										•	•	•
ФК9											•	•	•			•	•	•	•	•	•	•				•	•	•
ФК10																										•	•	•
ФК11													•	•	•													•
ФК12																									•			•
ФК13							•	•	•											•	•	•	•				•	•
ФК14				•	•	•																		•		•	•	•
ФК15							•	•	•															•		•	•	•
ФК16												•	•	•											•			•
ФК17																												•
ФК18																•	•	•						•			•	•
ФК19							•	•	•															•			•	•
ФК20																										•	•	•
ФК21																										•	•	•
ФК22							•	•	•																	•	•	•
ФК23																										•	•	•
ФК24																										•	•	•
ФК25																										•	•	•
ФК26							•	•	•																	•	•	•
ФК27																									•	•		•
ФК28																											•	•
ФК29	•	•	•							•	•	•												•				•
ФК30							•	•	•																	•	•	•
ФК31										•	•	•				•	•	•								•	•	•
ФК32																				•	•	•				•	•	•
ФК33							•	•	•											•	•	•	•				•	•
ФК34																											•	•
ФК35																										•	•	•
ФК36							•	•	•																	•	•	•
ФК37										•	•	•				•	•	•						•		•	•	•
ФК38							•	•	•																	•	•	•
ФК39				•	•	•														•	•	•				•	•	•




**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньо-професійної програми
Обов'язкові навчальні дисципліни**

Компетентності \ Компоненти	Компоненти																																							
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33	ОК34	ОК35					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
ПРН1	•	•	•		•													•																	•	•	•			
ПРН2	•	•	•		•																															•	•	•		
ПРН3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
ПРН4				•																																				
ПРН5										•	•					•												•									•	•	•	
ПРН6								•			•		•	•	•	•																			•	•	•	•		
ПРН7																									•	•			•					•	•	•	•	•		
ПРН8																									•	•			•						•	•	•	•		
ПРН9						•	•					•						•						•	•	•	•			•					•	•	•	•		
ПРН10						•	•				•							•						•									•			•	•	•		
ПРН11														•	•	•									•	•			•					•	•	•	•			
ПРН12															•										•										•	•	•	•		
ПРН13																									•				•							•	•	•	•	
ПРН14																									•												•	•	•	
ПРН15																										•	•			•							•	•	•	
ПРН16																										•											•	•	•	
ПРН17																																					•	•	•	
ПРН18																•																					•	•	•	
ПРН19												•			•																						•	•	•	
ПРН20																		•																			•	•	•	
ПРН21																		•																			•	•	•	
ПРН22																																					•	•	•	
ПРН23												•																										•	•	•
ПРН24																																						•	•	•
ПРН25																																						•	•	•
ПРН26																		•																				•	•	•
ПРН27																																						•	•	•
ПРН28																																						•	•	•
ПРН29																																						•	•	•
ПРН30																																						•	•	•
ПРН31																																						•	•	•



Перелік програмних фахових (ФК) компетентностей

Шифр	Компетентність
ФК1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
ФК2	Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
ФК3	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту.
ФК4	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за різними видами транспорту).
ФК5	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
ФК6	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
ФК7	Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.
ФК8	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
ФК9	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
ФК10	Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.
ФК11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
ФК12	Здатність організовувати міжнародні перевезення
ФК13	Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).
ФК14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
ФК15	Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.
ФК16	Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
ФК17	Здатність аналізувати транспортні (транспортно-географічні) процеси та явища, визначати їх взаємозв'язки з іншими територіальними та поза територіальними об'єктами.
ФК18	Здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для розробки всіх видів ресурсного забезпечення мультимодальних перевезень.
ФК19	Здатність до організації митних операцій на транспорті.
ФК20	Здатність застосовувати сучасні методи, технології організації роботи об'єктів інфраструктури мультимодальних перевезень в реальних умовах
ФК21	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління мультимодальними перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві.
ФК22	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління вантажними перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» (написування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01 - 2019
		стор. 20 з 25	

ФК23	Здатність ідентифікувати страхові випадки на різних видах транспорту, розробляти систему заходів щодо їх попередження та усунення.
ФК24	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички теорії транспортного процесу; технології, організації та управління міжнародними перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві.
ФК25	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички розробки, оптимізації та управління транспортно-технологічними схемами за участю різних видів транспорту.
ФК26	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління процесами обслуговування учасників ланцюга постачань на різних етапах транспортування.
ФК27	Здатність до управління якістю підприємств-учасників мультимодальних перевезень, визначення та попередження можливих ризиків.
ФК28	Здатність застосовувати основні методи контролю, обліку, аналізу й оцінки стану транспортно-логістичної діяльності.
ФК29	Здатність використовувати термінологію мультимодальних перевезень при вирішенні професійних завдань.
ФК30	Здатність: описати ключові компоненти транспортно-логістичної системи, пояснити їх суттєві характеристики, цілі, функції, завдання та проблеми; розпізнавати та інтерпретувати технічні, технологічні, правові, економічні та екологічні аспекти розвитку технологій мультимодальних перевезень.
ФК31	Знання законодавства України та міжнародних документів щодо транспортної діяльності, яке забезпечує здатність застосування нормативно-правових актів при вирішенні практичних завдань.
ФК32	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички організації та моделювання транспортних та складських процесів.
ФК33	Сучасні уявлення про принципи структурної й функціональної організації транспортних об'єктів, інженерно-технічного забезпечення мультимодальних перевезень.
ФК34	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички організації та обслуговування транспортних потоків.
ФК35	Здатність аналізувати техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації мультимодальних перевезень з погляду знань фундаментальних дисциплін, а також на основі відповідних економіко-математичних методів.
ФК36	Здатність обирати та оцінювати ефективність сучасних методик та прикладних програм необхідних для вирішення фундаментальних інженерних завдань в сфері мультимодальних перевезень та транспортної логістики.
ФК37	Здатність критичного аналізу та розв'язання практичних завдань в області різних видів транспорту та суміжних галузей для забезпечення своєчасних рішень з урахуванням технічних, нормативних, комерційних, політичних, соціальних і екологічних обмежень.
ФК38	Здатність ідентифікувати, визначати, формулювати, вибирати та застосовувати відповідні аналітичні методи і методи моделювання для вирішення інженерних завдань в галузі мультимодальних перевезень та логістики.
ФК39	Здатність використовувати відповідне програмне забезпечення (мови програмування, пакети) для проведення наукових досліджень з питань мультимодальних перевезень та логістики.



Додаток 2

Перелік програмних результатів навчання

Шифр	Програмні результати навчання
ПРН1	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
ПРН2	Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
ПРН3	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
ПРН4	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
ПРН5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
ПРН6	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
ПРН7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
ПРН8	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
ПРН9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
ПРН10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
ПРН11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
ПРН12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
ПРН13	Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів(суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
ПРН14	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
ПРН15	Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
ПРН16	Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
ПРН17	Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.



ПРН18	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.
ПРН19	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
ПРН20	Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
ПРН21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
ПРН22	Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
ПРН23	Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).
ПРН24	Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.
ПРН25	Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
ПРН26	Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
ПРН27	Збирати та опрацьовувати статистичну інформацію про показники транспортно-логістичних систем та процесів.
ПРН28	Визначати розмір страхової суми та премії, здійснювати страхову оцінку майна транспортного підприємства-оператора мультимодальних перевезень. Оцінювати розмір збитків транспортних підприємств-учасників мультимодальних перевезень при настанні страхових випадків.
ПРН29	Продемонструвати глибоке осмислення важливості особистих навичок в сфері розвитку мультимодальних перевезень, включаючи навички: прийняття рішень, саморозвитку, рефлексивної практики, планування, визначення та сприйняття ціннісних орієнтацій
ПРН30	Організовувати перевезення пасажирів різними видами транспорту. Вибирати ефективні технології обслуговування пасажирів та багажу. Розраховувати техніко-технологічні параметри пасажирських комплексів. Обґрунтовувати та приймати рішення щодо можливості відкриття нових пасажирських маршрутів за участю різних видів транспорту.
ПРН31	Організовувати перевезення вантажів на різних видах транспорту. Вибирати ефективні технології обслуговування вантажу. Розраховувати техніко-технологічні параметри вантажних комплексів. Обґрунтовувати та приймати рішення щодо можливості відкриття вантажних маршрутів.
ПРН32	Здійснювати оформлення необхідної документації при організації мультимодальних перевезень.
ПРН33	Проводити техніко-економічні дослідження розвитку транспортно-логістичних систем. Здійснювати прогноз розвитку транспортно-логістичної системи та її підсистем.
ПРН34	Формувати транспортно-технологічні схеми транспортування за участю різних видів транспорту. Розраховувати оптимальні параметри транспортно-технологічних схем транспортування за участю авіаційного транспорту.



ПРН35	Визначати функції та завдання основних елементів інфраструктури мультимодальних перевезень. Застосовувати ключові положення національного та міжнародного регулювання діяльності різних видів транспорту в процесі організації міжнародних перевезень.
ПРН36	Визначати функції та завдання основних транспортних та складських процесів. Застосовувати сучасні методи та моделі щодо організації транспортних та складських процесів.
ПРН37	Організовувати процеси обслуговування транспортних засобів (суден) на об'єктах інфраструктури мультимодальних перевезень. Вибирати ефективні технології наземного обслуговування транспортних засобів (суден) на об'єктах інфраструктури мультимодальних перевезень.
ПРН38	Визначати показники якісної роботи транспортних підприємств в процесі організації мультимодальних перевезень. Ідентифікувати ризики учасників мультимодальних перевезень та запроваджувати заходи щодо їх усунення.
ПРН39	Здійснювати комплексний аудит діяльності транспортно-логістичних підприємств, знаходити шляхи та резерви удосконалення його діяльності відповідно до результатів аудиту та постійно змінюваних ринкових умов.
ПРН40	Розробляти ефективні стратегії та системи управління людськими ресурсами. Запроваджувати сучасні методи та принципи підвищення професійних навиків персоналу в транспортній галузі.
ПРН41	Визначати техніко-технологічні характеристики транспортної техніки. Обирати оптимальну техніку в процесі планування та експлуатації мультимодальних маршрутів.
ПРН42	Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на різні видах транспорту. Вміти знайти оптимальний тариф та маршрут мультимодального перевезення. Здійснювати бронювання та продаж мультимодальних перевезень через глобальні системи збуту транспортної продукції.
ПРН43	Формулювати проблеми та задачі оцінки ефективності мультимодальних перевезень. Розробляти методи та будувати моделі оцінки ефективності мультимодальних перевезень. Розробляти проекти рекомендацій за проведеною оцінкою ефективності мультимодальних перевезень з метою оптимізації управлінських рішень.
ПРН44	Знати функціональні можливості транспортно-розподільчих систем. Вміти визначати основні параметри транспортно-розподільчих систем. Розробляти проекти транспортно-розподільчих систем в процесі організації мультимодальних перевезень.



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА»
(найменування ОПІ)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПІ

19.04 – 01 - 2019

стор. 25 з 25

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

Вих. №33 від 27.02.2018 р.

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Мультиmodalний транспорт і логістика»

Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері організації, технології та управлінні мультиmodalними перевезеннями, аналізу та проектування транспортно-логістичних систем на теперішній час для України є важливим завданням. Така потреба викликана необхідністю підвищення ефективності функціонування транспортної мережі та логістики перевезень, відновлення транзитного потенціалу України та її участі у глобальних транзитних маршрутах, збільшення обсягів транспортних послуг, які надають українські транспортні підприємства на міжнародному ринку транспортних послуг. Національний авіаційний університет має в своєму арсеналі досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу аби виконати таке завдання.

Рецензована освітньо-професійна програма «Мультиmodalний транспорт і логістика» розроблена співробітниками Факультету транспортних технологій НАУ після консультацій із науковцями, потенційними роботодавцями, які підтвердили потребу в підготовці фахівців цієї спеціальності.

В освітньо-професійній програмі визначені програмні компетентності виходячи із видів і завдань мультиmodalного транспорту і логістики. Вони розподілені на загальні та фахові компетентності, найбільш відповідні для запропонованої програми. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців.

Навчальний план підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Мультиmodalний транспорт і логістика» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми.

Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних та вибіркових дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

Директор _____



_____ Є.В. Окулов

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Мультимодальний транспорт і логістика»
(найменування ОПП)

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціалізації)

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»

(шифр та найменування галузі)

освітня кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на повітряному транспорті)

(найменування кваліфікації)

СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01– 2019



Затверджено Вченою радою

Голова Вченої ради

В. Ісаєнко
(протокол № 5 від «20» 03 2019р.)


Освітньо-професійна програма
вводиться в дію наказом ректора

Ректор В. Ісаєнко
(наказ № 139 від «20» 03 2019р.)

КИЇВ

НАЧАЛЬНИК
НМВ НАУ

*З з'ясуванням, внесенням до
підставі рішення Вченої
ради зні версией від
26.08.2019р., протокол № 6
(наказ ректора від 26.08.2019
№ 317/09) Діє зня згодув арів
вищої освіти 2019р. вступу
з 2020-2021 н.р.*

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП
			19.04 – 01 - 2019
		стор. 2 з 25	

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми**

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою університету

протокол № 2

від " 14 " 03 2019 р.

Проректор НАУ з навчальної роботи

Голова Науково-методичної ради


_____ (А.Г. Гудманян)

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспортних технологій

протокол № 1

від " 28 " 02 2019 р.

Голова Вченої ради Факультету транспортних технологій


_____ (Г.М. Юв)


ПОГОДЖЕНО

Кафедрою мультимодальних перевезень

протокол засідання № 3

від " 18 " 02 2019 р.

Завідувач кафедри


_____ (О.Є. Соколова)

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою
Факультету транспортних технологій

протокол № 3

від " 20 " 02 2019 р.

Голова НМРР Факультету транспортних технологій



_____ (І.В. Шевченко)

Затверджено та надано чинності наказом ректора університету

від « 22 » 03 2019 р. № 139/00





	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01 - 2019
		стор. 3 з 25	

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультиmodalний транспорт і логістика» у складі:

КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:


СОКОЛОВА О.Є., к.е.н., доцент,
завідувач кафедри мультиmodalних перевезень



(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ОМЕЛЬЧЕНКО О.Д., д.т.н., професор
професор кафедри мультиmodalних перевезень



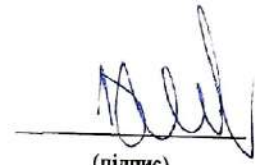
(підпис)

СУЛИМА Л.О., к.е.н., доцент,
доцент кафедри мультиmodalних перевезень



(підпис)

ШЕВЧЕНКО Ю.В., к.е.н., доцент
доцент кафедри мультиmodalних перевезень



(підпис)

Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додається): Окулов Є.В. директор ТОВ «ФТП»

Рівень документа – 36
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Врахований примірник



1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних робіт та послуг
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Мультимодальний транспорт і логістика
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання – 3 роки 10 місяців денна форма навчання / 4 роки 6 місяців заочна форма навчання
1.5.	Акредитаційна інституція	Міністерство освіти і науки України, рішення акредитаційної комісії від 30.08.2017 р. Сертифікат серія НД № 1191141
1.6.	Період акредитації	до 01.07.2022
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL)
1.8.	Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти
1.9.	Форма навчання	Інституційна з елементами дистанційної: очна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська та англійська
1.11	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://nau.edu.ua http://er.nau.edu.ua
Розділ 2. Цілі освітньо-професійної програми		
2.1.	<p>Метою освітньої програми «Мультимодальний транспорт і логістика» є підготовка висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі в галузі транспорту з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортно-логістичних систем, специфіки взаємодії видів транспорту, та вирішувати практичні завдання з організації, технології та управління мультимодальними перевезеннями.</p> <p>Освітня програма «Мультимодальний транспорт і логістика» відповідає місії НАУ, в якій наголошується, щодо внеску НАУ в розвиток суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, так і надання високоякісних освітніх та науково-дослідних послуг громадянам України та іноземцям при підготовці фахівців транспортної галузі.</p> <p>Освітня програма «Мультимодальний транспорт і логістика» не має аналогів серед закладів вищої освіти України щодо підготовки фахівців в сфері організації та технології мультимодальних перевезень.</p>	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		



3.1	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<p><i>Об'єкт:</i> транспортні технології, мультиmodalні перевезення.</p> <p><i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортно-логістичних систем та процесів, технології мультиmodalних перевезень.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма має прикладну орієнтацію. Передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування мультиmodalної системи перевезень та її взаємодії із зовнішнім середовищем, ключових концепцій та принципів технологічних операцій, управління та планування на транспорті, уміння збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі мультиmodalних перевезень, визначати та вирішувати проблеми розвитку транспортно-логістичних систем, проводити критичну оцінку результатів.</p>
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	<p>Спеціальна освіта та професійна підготовка в сфері транспорту.</p> <p><i>Ключові слова:</i> мультиmodalні перевезення, транспортно-логістичні системи, транспортна інфраструктура, транспортні процеси.</p>
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку мультиmodalних перевезень та транспортних технологій. Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничої практики на провідних транспортно-логістичних підприємствах, вільне володіння державною та іноземною мовою.</p> <p>Спеціалізація програми полягає у підготовці фахівців для підприємств транспортної галузі будь-якої організаційно-правової форми власності: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій за видами транспорту. Відмінність програми від інших – формування професійних компетенцій відповідно до європейських та міжнародних стандартів здійснення транспортної діяльності, зокрема мультиmodalних перевезень.</p> <p>Програма також викладається англійською мовою.</p>
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	<p>Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи на підприємствах групи Н «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність» відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010 до</p>



		<p>таких посад:</p> <ul style="list-style-type: none">– 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень;– 3119 Диспетчер служби перевезень;– 5111 Агент з організації обслуговування авіаперевезень;– 5111 Агент з приймання замовлень на квитки;– 4133 Агент з розшуку вантажів та багажу;– 3422 Агент із замовлень населення на перевезення». <p>Споріднені первинні посади:</p> <ul style="list-style-type: none">– 4221 Агент з організації туризму.
4.2.	Подальше навчання	<p>Продовження освіти за другим (магістерським) ступенем вищої освіти, який відповідає сьомому кваліфікаційному рівню НРК України.</p> <p>Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p>
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, інструменти та обладнання)	<p>Студентоцентроване навчання, що дає можливість студенту обирати предмети та організувати час у відповідності до компетентнісної моделі фахівця в сфері транспортних технологій.</p> <p>Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти, самонавчання.</p> <p>Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики.</p> <p>Проектні технології навчання реалізуються через наскрізні міждисциплінарні курсові проекти зі сталого розвитку та фахового спрямування, підготовку кваліфікаційної роботи.</p>
5.2.	Оцінювання	<p>Письмові екзамени, диференційовані заліки, захист курсових проектів, реферати, презентації, тестування, опитування, дискусії, ситуаційні завдання, розрахунково-аналітичні вправи, звіти із практик, захист кваліфікаційної роботи.</p>
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральні компетентності (ІК)	<p>ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p>
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p>



		<p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>ФК2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>ФК3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту.</p> <p>ФК4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за різними видами транспорту).</p> <p>ФК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>ФК6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>ФК7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>ФК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>ФК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>ФК10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку</p>



		<p>транспортної діяльності.</p> <p>ФК12. Здатність організувати міжнародні перевезення.</p> <p>ФК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>ФК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>ФК15. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.</p> <p>ФК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.</p> <p>ФК17. Здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для розробки всіх видів ресурсного забезпечення мультиmodalних перевезень.</p> <p>ФК18. Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички розробки, оптимізації та управління транспортно-технологічними схемами за участю різних видів транспорту.</p> <p>ФК19. Здатність застосовувати основні методи контролю, обліку, аналізу й оцінки стану транспортно-логістичної діяльності.</p> <p>ФК20. Здатність критичного аналізу та розв'язання практичних завдань в області різних видів транспорту та суміжних галузей для забезпечення своєчасних рішень з урахуванням технічних, нормативних, комерційних, політичних, соціальних і екологічних обмежень.</p>
--	--	---

Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання	<p>ПРН1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>ПРН2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>ПРН3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання</p>
------	-------------------------------	--



практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

ПРН8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну,



технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

ПРН24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

ПРН27. Здійснювати оформлення необхідної документації при організації мультиmodalних перевезень.

ПРН28. Проводити техніко-економічні дослідження розвитку транспортно-логістичних систем. Здійснювати прогноз розвитку транспортно-логістичної системи та її підсистем.

ПРН29. Формувати транспортно-технологічні схеми транспортування за участю різних видів транспорту.

ПРН30. Визначати функції та завдання основних елементів інфраструктури мультиmodalних перевезень. Застосовувати ключові положення національного та міжнародного регулювання діяльності різних видів транспорту в процесі організації міжнародних перевезень.

ПРН31. Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на різні видах транспорту. Вміти знайти оптимальний тариф та маршрут мультиmodalного перевезення. Здійснювати бронювання та продаж мультиmodalних перевезень через глобальні системи збуту транспортної продукції.



8.1.	Кадрове забезпечення	Кадрове забезпечення відповідає ліцензійним вимогам. До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями. Всі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років проходять підвищення кваліфікації та/або стажування з урахуванням специфіки спеціальності.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Проведення лекційних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених технічними засобами аудіо і відео-відтворення інформації, доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології. При проведенні аудиторних занять, використовуються комп'ютерні класи з сучасною комп'ютерною технікою, об'єднаною в локальну мережу з підключенням та необмеженим доступом до Інтернет та відповідним програмним забезпеченням, спеціалізовані кабінети з навчальними стендами, необхідними медіа-засобами.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки НАУ. Наявні періодичні видання професійного спрямування. Впроваджено електронний каталог та можливість роботи з електронними підручниками. Сучасні технології навчання: робота студентів у спеціалізованих кабінетах з мультимедійними технологіями, інтерактивні лекції, пошукова методика здобуття знань, проектна робота, комп'ютеризований тестовий контроль якості знань тощо. Підключення до мережі INTERNET. Відповідне інформаційне та навчально-методичне забезпечення розташоване на кафедральному сервері. http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/13762
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двохсторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та вищими навчальними закладами України
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія) та інших
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створено умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Викладачі кафедри володіють англійською мовою рівня B-2.



2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
<i>Ядро програми (Core), (soft-skills)</i>				
OK1	Історія української державності та культури	3,0	Екзамен	1
OK2	Ділова українська мова	3,0	Екзамен	2
OK3	Філософія сталого розвитку	3,0	Екзамен	4
OK4	Фахова іноземна мова	4,0	Залік, залік, залік, екзамен	1,2,3,4
OK5	Фізичне виховання	3,0	Залік, залік	1,2
<i>Професійно-практична підготовка (Major)</i>				
OK6	Фізика	5,0	Залік	1
OK7	Хімія	3,5	Залік	1
OK8	Вища математика	11,0	Залік, екзамен	1,2
OK9	Комп'ютерна техніка та програмування	5,5	Екзамен	1
OK10	Системи автоматизованого проектування	5,0	Залік	2
OK11	Загальний курс транспорту	5,0	Екзамен	2
OK12	Технічна механіка	3,0	Залік	2
OK13	Введення в спеціальність: "Транспортні технології"	5,0	Екзамен	1
OK14	Транспортна географія	6,0	Залік	2
OK15	Математичне моделювання транспортних процесів	5,0	Екзамен	3
OK16	Системний аналіз на транспорті	6,0	Екзамен	3
OK17	Основи теорії транспортних процесів	6,0	Екзамен	3
OK18	Дослідження операцій на транспорті	6,0	Екзамен	4
OK19	Транспортні засоби	5,0	Екзамен	4
OK20	Технології продажу транспортних послуг	6,0	Екзамен	5
OK21	Організація та технологія вантажних перевезень	6,0	Екзамен	5
OK22	Документообіг в мультиmodalних перевезеннях	6,0	Екзамен	6
OK23	Основи управління бізнесом транспортних підприємств	6,0	Екзамен	6
OK24	Взаємодія видів транспорту в мультиmodalних системах	6,0	Екзамен, екзамен	6,7

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Нов
Мушкетер
Грицько

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мушкетер А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Грицько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультимодальний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02- 01- 2019

стор. 13 з 22

OK25	Міжнародні перевезення	6,0	Екзамен	7
OK26	Транспортно-логістичні системи	6,0	Екзамен	7
OK27	Основи проектування транспортних процесів	6,0	Залік, екзамен	7,8
OK28	Оцінка ефективності мультимодальних перевезень	6,0	Екзамен	8
OK29	Наскрізний міждисциплінарний курсовий проект зі сталого розвитку (<i>soft-skills</i>)	4,0	захист	3,4,5з
OK30	Наскрізний міждисциплінарний фаховий курсовий проект	5,0	захист	6,7з
OK31	Фахова ознайомлювальна практика	6,0	захист	4
OK32	Технологічна практика	6,0	захист	5
OK33	Виробнича практика, Кваліфікаційна робота	12,0	захист, ДА	8
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		180 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
<i>Вибір із переліку (Discrete Electives)</i>				
ВК1.	Дисципліна 1			
ВК2.	Дисципліна 2			
...	...			
ВК n	Дисципліна n			
Загальний обсяг вибірових компонент 60 кредитів ЄКТС				
Загальний обсяг освітньо-професійної програми 240 кредитів ЄКТС				

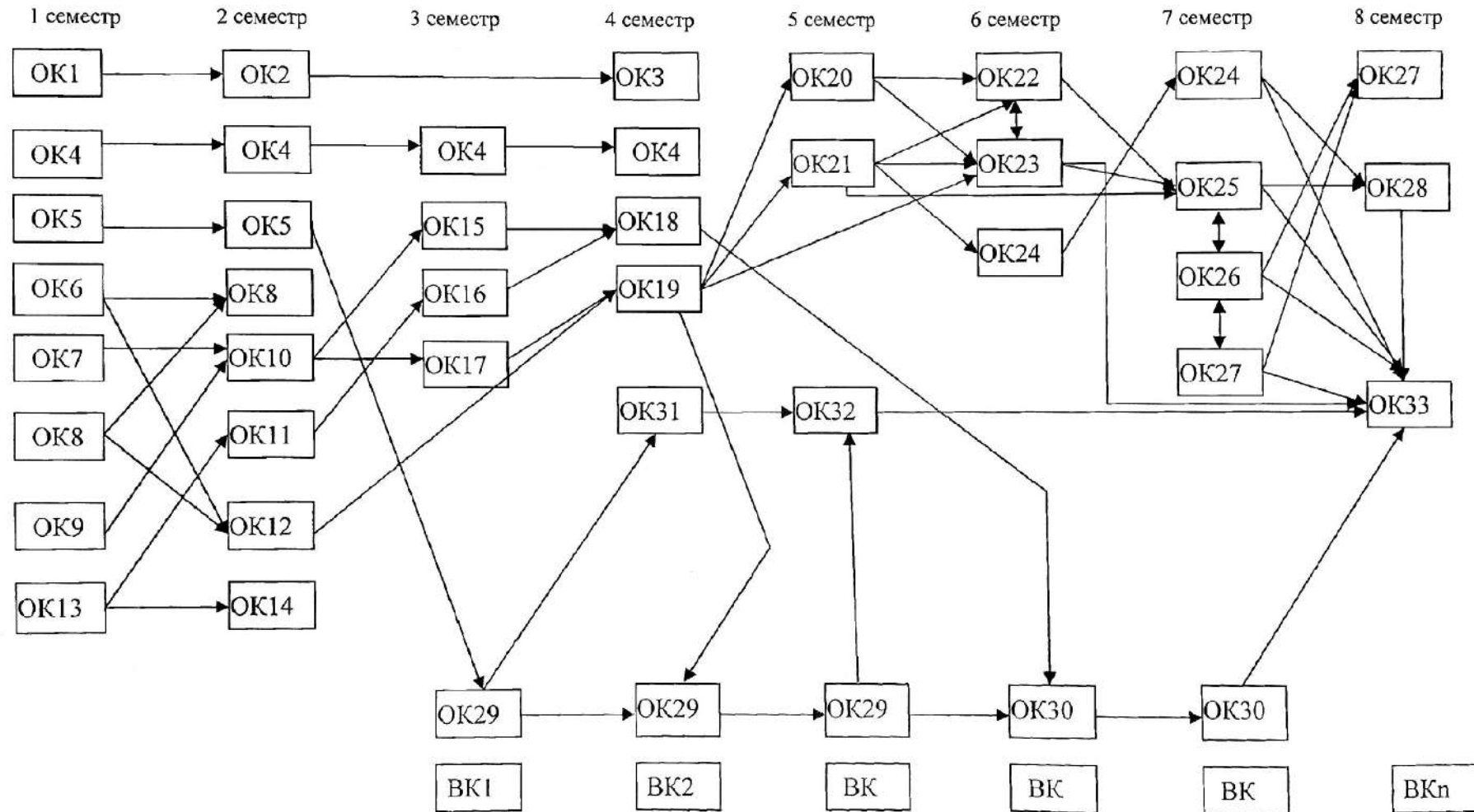
*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ.

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



2.2. Структурно-логічна схема ОПП



УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Губ
Мусійченко
Гринько

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Публічний захист кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми в галузі транспорту, зокрема в сфері організації, технології та управлінні мультиmodalними перевезеннями що характеризується комплексністю та невизначеністю умов функціонування транспортних систем і передбачає застосування теорій та методів сучасної науки.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p> <p>Атестація здійснюється відкрито у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту).</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті http://nau.edu.ua/ чи структурному підрозділі http://ftml.nau.edu.ua/ або у репозитарії https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423</p>

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Кий Авіа КАРГО»



4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33	БК1	БК2	ВКл	
ІК 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ЗК 1	+	+	+											+	+	+	+	+	+								+	+	+	+	+	+	+					
ЗК 2	+	+	+		+									+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ЗК 3	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ЗК 4				+																							+	+		+		+	+					
ЗК 5										+	+										+	+					+	+		+	+	+	+					
ЗК 6										+	+				+	+	+									+	+	+		+		+	+					
ЗК 7										+	+				+	+	+	+	+		+						+	+		+		+	+					
ЗК 8					+																+			+			+	+		+		+	+					
ЗК 9							+	+										+			+		+				+	+		+	+	+	+	+				
ЗК 10							+	+				+	+	+	+			+	+								+	+		+	+	+	+	+				
ЗК 11	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК 12						+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК 13	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ФК 1												+									+		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ФК 2										+	+							+	+										+									
ФК 3									+			+					+	+	+		+	+	+			+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК 4												+								+	+	+						+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК 5											+		+	+		+	+	+	+		+								+	+	+	+	+	+	+	+		
ФК 6											+		+					+	+	+		+	+	+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+		
ФК 7																			+							+			+	+	+	+	+	+	+	+		

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусяйченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультимодальний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02 – 01 - 2020

стор. 17 з 22

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33	ВК1	ВК2	ВКп
ФК 8																	+				+			+	+		+	+	+	+	+	+					
ФК 9										+	+	+					+	+			+					+				+	+	+	+				
ФК 10																										+		+	+	+	+	+	+				
ФК 11																	+	+			+		+						+	+	+	+	+				
ФК 12										+										+		+								+	+	+	+	+			
ФК 13																												+	+	+	+	+	+				
ФК 14									+	+																	+				+	+	+				
ФК 15																							+								+	+	+				
ФК 16																						+						+	+	+	+	+	+				
ФК 17										+	+									+	+										+	+	+				
ФК 18											+														+	+			+	+	+	+	+				
ФК 19																						+	+			+	+				+	+	+				
ФК 20																						+	+						+	+	+	+	+				

УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП

Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Мусяйченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ

Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33	ВК1	ВК2	...	ВКп	
ПРН 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+					+	+	+	+	+	+		+					
ПРН 2											+		+			+	+		+			+	+				+	+	+	+	+							
ПРН 3	+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+							+					+	+				
ПРН 4				+																							+											
ПРН 5																+	+	+	+		+						+						+					
ПРН 6																+	+	+	+				+	+	+	+	+				+	+						
ПРН 7																+	+	+	+								+				+	+						
ПРН 8																										+			+	+								
ПРН 9																		+		+		+									+		+					
ПРН 10																					+										+		+					
ПРН 11																+	+	+	+				+		+	+	+			+	+							
ПРН 12																														+	+	+						
ПРН 13																		+				+	+							+	+							
ПРН 14											+		+										+	+							+	+						
ПРН 15																+	+								+	+					+							
ПРН 16												+						+					+				+			+	+							
ПРН 17																									+					+	+							
ПРН 18											+		+				+							+		+				+	+							

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультимодальний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02 – 01 - 2020


стор. 19 з 22

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33	BK1	BK2	...	BKn			
ПРН 19																										+								+						
ПРН 20																											+		+											
ПРН 21																						+										+			+					
ПРН 22																								+						+										
ПРН 23											+							+		+												+								
ПРН 24											+							+		+								+												
ПРН 25																													+	+										
ПРН 26																						+		+				+	+			+		+						
ПРН 27																+		+		+	+											+	+							
ПРН 28																									+						+	+								
ПРН 29																							+								+	+								
ПРН 30											+		+											+							+	+								
ПРН 31											+		+									+		+						+	+			+						

* Вибіркові компоненти обрані із загальноуніверситетського та фахового переліків вибіркового дисциплін Університету мають також забезпечувати визначені програмні результати навчання (ПРН). Кількість вибіркового компонент визначається виходячи із загального обсягу вибіркового компонент (кредитів) освітньої програми.

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»

	<p>Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальний транспорт і логістика»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02 – 01 - 2020
		стор. 20 з 22	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти НАУ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності НАУ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженого рішенням вченої ради Університету від 28.11.2018 (протокол № 8) та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (Розділ V Забезпечення якості вищої освіти, ст.16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. «Про освіту»: Закон України від 05.09.2017 № 2145-VIII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. «Про вищу освіту»: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341».
4. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>
5. Класифікація видів економічної діяльності : ДК 009:2010. – На заміну ДК 009:2005: Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України).
6. Класифікатор професій ДК 003:2010. – На заміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. – (Національний класифікатор України).
7. Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології. Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 № 1171.



(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			
1	-	12-19	-	-	<i>Голов</i>	26.08.20	01.09.20
<i>Зміни внесені на підставі рішень Вченої ради університету від 26.08.2020р, протокол 6, введено в дію наказом ректора від 26.08.2020р. №317/20. Діє з 01.09.2020 н.р. для згодуськів вищої освіти 2019 р. Варшаву</i>							
				НАЧАЛЬНИК НМВ НАУ			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				